



Aprobat:  
**PREȘEDINTE,**  
**Tiberiu Marc**

Avizat:  
**Administrator,**  
**Pop Emeric**

## **CAIET DE SARCINI -PROIECTARE SI EXECUTIE-**

### **“REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 110**

**MAIERISTE-DOH-DUMUSLAU-CARASTELEC, KM 0+000 – 16+475”**

**DENUMIREA INVESTIȚIEI:** Reabilitare si modernizare DJ 110 Maieriste-Doh-Dumuslau-Carastelec, km 0+000 – 16+475

**ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE:** Consiliul Județean Salaj.

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:** Consiliul Județean Salaj.

**SURSA DE FINANȚARE:** Buget local, OUG 28/2013

**AMPLASAMENT:** DJ 110 Maieriste-Doh-Dumuslau-Carastelec, km 0+000 – 16+475

## **Capitolul I. PROIECTARE**

### **1.SITUAȚIA EXISTENTĂ:**

Drumul DJ 110 Maieriste-Doh-Dumuslau-Carastelec, km 0+000 – 16+475 este un drum pietruit cu o zestre cu grosime variabilă, alcătuită din piatră de râu în amestec cu piatră spartă si bolovăniș în amestec cu pietriș / piatră spartă de carieră în amestec cu pietriș, în amestec cu pământ. Pe aceste sectoare deplasarea autovehiculelor devine mai dificilă datorită degradărilor multiple existente la nivelul suprafeței carosabile. Pe suprafața căii derulare, s-a observat apariția unor gropi de diferite forme și dimensiuni, urmare întreținerii necorespunzătoare și cu întârziere a degradărilor minore, gropi care de-a lungul timpului s-au extins și adâncit, dar și a condițiilor climaterice, de trafic și a duratei de exploatare depășite.

S-a constatat că suprafața carosabilă nu are planeitate datorită denivelărilor longitudinale și a lipsei pantei transversale. Din lipsa pantelor transversale, la nivelul

pietruirii existente și datorită poziției acostamentelor față de carosabil, apa de pe suprafața de rulare pătrunde în corpul drumului, accentuând degradările.

Circulația autovehiculelor devine dificilă în special la confluența dintre anotimpuri, în perioadele cu precipitații intense, primăvara la dezăpezirea carosabilului și a versanților, când datorită debitului de apă foarte mare, sistemul rutier existent se impregnează și supra-saturează cu apă, formând un conglomerat de pământ argilos cu apă.

S-a constatat că în extravilanul localităților Doh și Dumuslău, sunt tronsoane unde zestrea drumului din piatră sau balast lipsește, drumul are denivelări și gropi mult mai mari, traseul devine impracticabil pentru autoturisme în perioadele cu precipitații abundente.

Local, la marginea părții carosabile, în dreptul podețelor sau a subtraversărilor, au apărut tasări locale, structura rutieră fiind deplasată pe verticală pe cca 10 ... 15 cm. Cauza apariției acestor degradări este compactarea necorespunzătoare a straturilor rutiere, dar și infiltrațiile de apă din corpul drumului care nu sunt evacuate în mod corespunzător.

Pe unele sectoare, în lungul drumului, s-a observat apariția unor fâgașe longitudinale, urmare acțiunii traficului greu, canalizat spre marginea părții carosabile la cca 0,5 – 1,0 m, în sensul de mers.

Pe sectoare relativ scurte, cu precădere în zona extravilană, pe partea de drum situată în debleu, sunt diferite "zone afectate de burdușiri". Executarea necorespunzătoare a dispozitivelor de scurgere a apelor, infiltrațiile de apă existente în corpul drumului și neasigurarea evacuării acestora din complexul rutier, au condus la cedarea locală a căii de rulare. Prin umezirea excesivă a stratului de fundație, capacitatea portantă a complexului rutier scade și se produc aceste cedări și tasări locale.

Datorită amenajării necorespunzătoare a acostamentelor au apărut diferite rupturi de margine a părții carosabile. Aceste degradări s-au observat și în zona intersecțiilor cu drumurile laterale, sau în dreptul acceselor existente de-a lungul traseului.

În prezent panta transversală a părții carosabile datorită degradărilor apărute este parțial amenajată. Dacă inițial la executarea lucrărilor de pietruire, aceasta a fost de 2,5% spre exterior, în prezent s-a observat că pe tot traseul nu se mai respectă declivitatea prevăzută. Apele de suprafață staționează pe zonele cu gropi și fâgașe.

Lungimea reală a drumului este de 15.542,24 m.

Suprafața ocupată de drumul existent este 18650.88 mp și este în domeniul public al județului Salaj.

## **2. DATE TEHNICE PROPUSE**

- Lățime parte carosabilă = 6,00 m;
- Lățime acostamente = 2 x 0,75 m;
- Lățimea platformei drumului = 7,50 m ;
- Număr benzi de circulație = 2 ;
- Lățimea benzii de circulație = 3,00 m;
- Viteza de proiectare = 60 km/h, pentru curbele de raza adecvate;
- Razele minime ale curbilor în plan = 125 m;
- Razele minime în serpentine = 30 m;

- Declivități longitudinale maxime = 9,50 %;
- Distanța de vizibilitate = 140 m (fără benzi de separație);
- Categoria de importanță- C.

Conform prevederilor HG nr.782/2014 și a Ordinului nr.46/1998 drumul este drum județean, clasa tehnică IV.

Lucrările de reabilitare/modernizare a drumului nu necesită modificări de amplasament, acestea urmând a fi executate pe traseul actual al acestuia, străbătând localitățile mai sus amintite.

Podetele au suferit diferite degradări datorită vechimii lor, a modificării secțiunii cursurilor de apă și a efectelor produse de nivelul de trafic rutier. Administratorul drumului nu deține documentația tehnică pentru executarea podurilor și podetelor.

### **3. SCOPUL ACHIZIȚIEI**

În urma derulării procedurii de achiziție publică se vor asigura:

**3.1.**Elaborarea unei documentații tehnice în deplină concordanță cu situația actuală a terenului și cu reglementările legale în vigoare, întocmită în baza documentației tehnice

- faza DALI - pusă la dispoziție de Autoritatea Contractantă și care să ducă la:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limitele cadastrale;
- creșterea capacității portante a drumului;
- modernizarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele afectate de alunecări de teren sau în zonele cu cedări locale ale corpului drumului;
- asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă și din zona drumurilor prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate (după caz);
- executarea drenurilor;
- amenajarea podurilor și podetelor transversale existente sau realizarea de poduri și podete transversale noi, dacă este cazul;
- amenajarea podetelor laterale existente sau realizarea de podete laterale noi;
- refacerea/realizarea podetelor de acces la gospodării/proprietăți, atât în intravilanul localităților, cât și în extravilanul acestora, conform DALI;
- amenajări de cursuri torențiale de apă, dacă este cazul;
- relocarea utilităților din zona drumului și în zone incidente traseului drumului supus reabilitării și modernizării. În acest sens se va efectua orice investigație de detaliu față de DALI care să permită identificarea utilităților și elaborarea tuturor soluțiilor;
- executarea racordurilor drumurilor cu străzile și drumurile laterale pe o lungime de 10 m și lățime de 4 m, având aceeași structură rutieră ca drumul principal;

- amenajare parcuri și stații de autobuz în zonele unde acestea sunt necesare; Proiectantul va prezenta soluțiile de accesibilitate a stațiilor de autobuz pentru persoanele cu dizabilități, în acest sens va avea în vedere normativele tehnice specifice în vigoare (ex. normativul HP 051-2001);
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră: amenajarea curbilor, semnalizarea orizontală (marcaje axiale- pentru delimitarea sensurilor de circulație, și marcaje transversale pentru trecerile de pietoni) și verticală adecvată, în concordanță cu prevederile actelor normative în vigoare, realizarea, parapetei de protecție, limitatoare de viteză, reorganizare intersecții ,etc.

-

**În vederea întocmirii unei documentații în deplină concordanță cu situația actuală a terenului și cu reglementările legale în vigoare, Proiectantul are următoarele obligații:**

- efectuarea unor investigații geotehnice de detaliu, pentru sectoarele de drum identificate ca fiind instabile;
- să elaboreze documentația tehnică astfel încât aceasta să îndeplinească toate cerințele/condiționalitățile impuse prin avizele și acordurile emise de instituțiile abilitate, care au stat la baza obținerii autorizației de construire;
- să indice pe planurile de situație poziționarea exactă a utilităților existente în limitele lucrărilor de construcții propuse și măsurile concrete ce trebuie luate pentru protejarea și/sau relocarea acestora se va realiza, obligatoriu, cu înștiințarea și consultarea deținătorilor de utilități. Proiectantul va indica în cadrul pieselor desenate utilitățile care se mențin și cele care se vor reloca.

Toate lucrările se vor proiecta pe domeniul public al județului Sălaj. Pentru conformare, Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția ofertanților documentele cadastrale necesare.

**3.2.** Prestarea activității de asistență tehnică din partea Proiectantului pe parcursul execuției lucrărilor mai sus menționate.

#### **4. OBIECTUL CONTRACTULUI**

Obiectul contractului de servicii este definit în corelare cu următoarele etape de derulare:

**Etapă 1.** Elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor și a proiectului de organizare a execuției lucrărilor

- Această etapă va începe de la data semnării Contractului
- Elaborarea PAC și DTOE se va face cu respectarea prevederilor **Anexei nr. 9 la HG nr. 907** din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- Documentația tehnică va fi verificată de verificatori de proiect atestați domeniile A4, B2, D;

- Proiectantul va întocmi toată documentația tehnică care este necesară actualizării /obținerii și altor eventuale avize, acorduri, autorizații, necesare obținerii Autorizației de Construire, inclusiv elaborarea documentației tehnice în vederea obținerii Avizului Poliției rutiere pentru lucrările privind semnalizarea rutieră. Proiectantul va sprijini Autoritatea Contractantă în vederea obținerii avizelor, acordurilor și autorizațiilor;
- Această etapă se va finaliza după recepția documentației elaborate și obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor.

## **Etapa 2. Elaborare proiect tehnic + detalii de execuție (PT+DDE):**

- Această etapă va începe numai după obținerea tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor;

### **- Proiectantul va întocmi proiectul tehnic pentru investiția “Reabilitare și modernizare DJ 110 Maieriste-Doh-Dumuslau-Carastelec, km 0+000 – 16+475”**

respectând conținutul - cadru prevăzut în **anexa 10 la HG 907/2016.**

- Proiectul tehnic și detaliile de execuție vor fi verificate de verificatori de proiect atestați pentru domeniile specifice care fac obiectul proiectului;
- Proiectantul va ține cont de documentația tehnică elaborată în fazele anterioare, respectiv DALI și va elabora PT în conformitate cu scenariul 1, opțiunea aprobată în cadrul DALI.
- **Respectarea DALI este obligatorie, dar nu limitativă. Se vor prevedea orice alte lucrări care să conducă la asigurarea pe toată durata de existență a construcției, a cerințelor fundamentale aplicabile, în conformitate cu art.5 din Legea nr.10/1995, cu modificările și completările ulterioare;**
- **Antreprenorul va avea în vedere faptul că valorile pentru Proiectare, Asistența tehnică din partea Proiectantului, C+M și Cheltuieli conexe organizării șantierului nu vor putea fi depășite.**
- Proiectantul va îndeplini toate obligațiile referitoare la calitatea construcțiilor, în conformitate cu art. 23 și 24 din Legea nr.10/1995, cu modificările și completările ulterioare;
- Proiectantul va elabora Caietele de sarcini care sunt parti integrante ale proiectului tehnic de execuție. Ele reglementează nivelul de performanță a lucrărilor, precum și cerințele, condițiile tehnice și tehnologice, condițiile de calitate pentru produsele care urmează a fi încorporate în lucrare, testele, inclusiv cele tehnologice, încercările, nivelurile de toleranțe și altele de aceeași natură, care să garanteze îndeplinirea exigentelor de calitate și performanță solicitate. Caietele de sarcini, împreună cu planșele, trebuie să fie concepute astfel încât, pe baza lor, să se poată determina cantitățile de lucrări, costurile lucrărilor și utilajelor, forța de muncă și dotarea necesară execuției lucrărilor. Redactarea caietelor de sarcini trebuie să fie concisă și sistematizată.
- Proiectantul va întocmi planul de securitate și sănătate în muncă și proiectul de urmărire a comportării în timp a construcției;
- Proiectul tehnic va cuprinde și Proiectul pentru semnalizarea rutieră și siguranța circulației avizat de Poliția Rutieră;
- Proiectul tehnic va conține obligatoriu detalierea modului privind determinarea cantităților de lucrări pentru fiecare obiect și categorie de lucrări (antemăsurători), și listele de cantități întocmite pe baza articolelor de lucrări ;
- Această etapă se va finaliza după recepția documentației elaborate .

**Recepția de către Autoritatea Contractantă a documentațiilor tehnice elaborate, nu înseamnă că Proiectantul este exonerat de responsabilitatea față de soluțiile prevăzute în proiect sau față de omiterea unor soluții.**

**Etapa 3. Asistență tehnică pe parcursul execuției lucrărilor**

Pe toată durata de execuție a lucrărilor de investiții, Proiectantul va asigura asistența tehnică, conform obligațiilor contractuale și reglementărilor legale. Prin asistență tehnică se dorește îndeplinirea de către Proiectant a următoarelor obligații:

- Emiterea de dispoziții de șantier, elaborarea de schițe, revizia planșelor, după caz, contrasemnate de experți tehnici și de verifikatori de proiecte atestați, conform legislației în vigoare;
- Verificarea și emiterea *dispozițiilor de șantier* în situațiile în care în timpul execuției au apărut situații neprevăzute;
- Emiterea memoriilor/notelor justificative prin care să fie fundamentată orice modificare suplimentară sau renunțare aduse Proiectului, Caietelor de Sarcini sau Listelor de Cantități.
- Participarea reprezentanților Proiectantului cand este solicitată prezența acestora de către Autoritatea Contractantă;
- Urmărirea respectării prevederilor din proiect, a programului calității și respectarea normelor în vigoare;
- În cazul modificărilor de soluții, obținerea avizelor din partea verifikatorilor de proiecte atestați, conform prevederilor legale în vigoare;
- Prezența Proiectantului pe șantier, ori de cate ori se solicită de către Autoritatea Contractantă;
- Pregătirea și participarea pe șantier la verificările de calitate legate de fazele de execuție determinante pentru lucrările aferente cerințelor esențiale aprobate de către Inspekția de Stat în Construcții;
- Participarea la verificările prevăzute în planul de control stabilit de Proiectant, pe parcursul execuției;
- Colaborare permanentă cu Autoritatea Contractantă, și cu ceilalți factori implicați în realizarea proiectului (va răspunde oricărei solicitări venite din partea acestora);
- Emiterea de acte si documente care sunt în sarcina Proiectantului pe tot parcursul execuției și pentru finalizarea proiectului;
- In vederea realizarii receptiei la terminarea lucrarilor va fi intocmita documentatia “As built” de catre Proiectant;
- Intocmirea documentației privind urmărirea comportării în exploatare și intervenții asupra construcției.
- Participarea la recepție la terminarea lucrărilor și întocmirea Referatului proiectantului;
- Participarea la întocmirea Cărții tehnice a construcției;
- Elaborarea documentației privind utilizarea investițiilor după recepția la terminarea lucrărilor și prezentarea acesteia în cadrul Manualului de întreținere a investiției;

**IMPORTANT:**

Conform prevederilor Legii nr.177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții: *”cheltuielile generate de efectuarea unor lucrări suplimentare față de documentația tehnico-economică aprobată, ca urmare a unor **erori de proiectare**, sunt suportate de proiectant/proiectantul coordonator de proiect și proiectanții pe specialități, persoane fizice sau juridice, în solidar cu verificatorii proiectului, la sesizarea justificată a investitorului și/sau a beneficiarului în baza unui raport de expertiză tehnică elaborat de un expert tehnic atestat”*.

## **5.DURATA CONTRACTULUI ȘI RECEPȚIA DOCUMENTAȚIEI**

### **5.1 Durata contractului**

Durata totală a contractului de servicii va fi de **26 de luni** de la semnarea Contractului (2 luni servicii de Proiectare+24 de luni Asistența tehnică din partea Proiectantului)

- Documentația elaborată în etapa 1 menționată anterior, respectiv **proiect pentru autorizarea executării lucrărilor și proiect de organizare a execuției lucrărilor**, elaborate conform HG 907/2016 va fi predată în termen de maxim **1 luna** de la data de la semnarea Contractului.

- Documentația elaborată în etapa 2, respectiv **proiect tehnic + detalii de execuție**, elaborat conform HG 907/2016, va fi predată în termen de maxim **2 luni** de la data semnării Contractului;

- Serviciile de asistență tehnică pe parcursul execuției lucrărilor aferente etapei 3, se vor derula pe parcursul a **24 de luni**, de la data menționată în Ordinul de începere a lucrărilor, cu posibilitatea de prelungire automată, fără a fi necesar un acord de voință expres al părților în acest sens și fără costuri suplimentare, în situația depășirii, din motive independente de culpa Autorității Contractante, a termenelor de realizare a lucrărilor prevăzute în contractul de lucrări sau a altor termene din cuprinsul contractului de lucrări, depășire care face necesară prestarea în continuare a serviciilor de către Proiectant.

### **5.2 Predarea documentațiilor**

Toate documentațiile elaborate vor fi predate în **5 exemplare în format pe hârtie și 2 exemplare în format digital** (CD/DVD- 1 exemplar editabil+1 exemplar pdf).

Documentațiile specifice pentru obținerea acordurilor și avizelor necesare vor fi prezentate în 2 exemplare pentru fiecare avizator în parte, pe suport de hârtie și un exemplar în format digital (CD/DVD), Proiectantului revenindu-i obligația de a sprijini Autoritatea Contractantă în vederea obținerii avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare.

Documentațiile vor fi predate în baza unor procese verbale de predare-primire. Ulterior, acestea vor fi analizate și verificate de către o comisie de recepție a documentației, stabilită prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Sălaj.

În cazul în care, în urma verificărilor, vor fi constatate deficiențe, acestea vor fi remediate în termen de 5(cinci) zile lucrătoare de la data solicitării clarificărilor.

După remedierea deficiențelor constatate de către comisia de recepție se vor întocmi procese verbale de recepție a documentațiilor elaborate în fiecare etapă, care vor sta la baza plății respectivelor documentații.

Proiectantul are obligația de a rectifica eventualele deficiențe în termenul solicitat de Autoritatea Contractantă, fără a solicita costuri suplimentare.

O dată cu predarea documentației, dreptul proprietății intelectuale trece la Autoritatea Contractantă.

### **5.3 Costul serviciilor prestate**

În cadrul propunerii financiare privind Proiectarea se va preciza clar valoarea serviciilor:

5.3.1 Etapa I PAC+DTOE .....lei fara TVA;

5.3.2 Etapa II PT + DDE ..... lei fara TVA;

5.3.3 Etapa III Asistență tehnică pe parcursul execuției lucrărilor .....lei fara TVA

Pentru **primele 2 etape**, respectiv elaborarea și predarea tuturor documentațiilor tehnice, proiectantul va alocă **56% din valoarea cumulată pentru (Proiectare +asistența tehnică din parte proiectantului).**

Pentru **etapa 3 - Asistență tehnică pe parcursul execuției lucrărilor** proiectantul va alocă **44% din valoarea pentru (Proiectare +asistența tehnică din parte proiectantului).**

- Documentațiile tehnice elaborate în **etapa 1 si etapa 2 vor fi platite cumulat la predarea întregii documentații de proiectare în baza procesului verbal de recepție aferent.**

- Serviciile prestate în **etapa 3** - asistență tehnică pe parcursul execuției lucrărilor se vor plăti trimestrial, în tranșe egale, ultima tranșă se va plăti numai după predarea Referatului Proiectantului și semnarea Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

## **6. PERSONALUL PROIECTANTULUI**

Personalul poate fi constituit din angajați proprii, persoane fizice atestate/autorizate pe domeniul de activitate sau persoane juridice cu personal de specialitate autorizat.

Personalul Proiectantului va avea calificarea, competența și experiența necesară astfel încât să poată asigura elaborarea documentației tehnice, fazele: PAC, PT+DE și asistența tehnică în timpul execuției pentru investiția“Reabilitare si modernizare DJ 110 Maieriste-Doh-Dumuslau-Carastelec, km 0+000 – 16+475”

### **Cerințe de personal:**

Pe parcursul derulării contractului, Proiectantul are obligația de a asigura personalul necesar care să acopere întreaga durată a acestuia.

Proiectantul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise, iar în cazul în care, pentru realizarea responsabilităților definite în cadrul contractului și într-o fază ulterioară, acesta va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în Caietul de Sarcini, va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita costuri suplimentare.

Proiectantul va asigura personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinilor, în acord cu cerințele minime definite în prezentul caiet de sarcini și va include în oferta sa numele și CV-urile experților cheie.

Personalul poate fi constituit din angajați proprii, persoane fizice atestate/autorizate



pe domeniul de activitate sau persoane juridice cu personal de specialitate autorizate să presteze activitățile pentru care prezintă CV-uri pentru personalul de specialitate.

Proiectantul va trebui să asigure resursele de personal **minime**, după cum urmează:

- 1 coordonator de proiect/lider de echipă/manager proiect cu experiență în această poziție demonstrată prin contracte care au avut ca obiect servicii de proiectare și asistență în timpul execuției pentru lucrări de drumuri de interes județean sau superioare (așa cum sunt definite la art.6 și 7 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor);
- 2 ingineri proiectanți cu specializarea căi ferate, drumuri și poduri, cu experiență în această poziție demonstrată prin contracte care au avut ca obiect servicii de proiectare și asistență în timpul execuției pentru lucrări de drumuri de interes județean sau superioare (așa cum sunt definite la art.6 și 7 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor);
- 1 topograf autorizat ANCPI, cu experiență în această poziție demonstrată prin contracte care au avut ca obiect servicii de proiectare și asistență în timpul execuției pentru lucrări de drumuri de interes județean sau superioare (așa cum sunt definite la art.6 și 7 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor);
- 1 geolog, cu experiență în această poziție demonstrată prin contracte care au avut ca obiect servicii de proiectare și asistență în timpul execuției pentru lucrări de drumuri de interes județean sau superioare (așa cum sunt definite la art.6 și 7 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor).

În cazul înlocuirii, toți experții cheie vor fi supuși aprobării Autorității Contractante.

Pentru persoanele nominalizate în echipa propusă pentru prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentei proceduri, ofertantul va prezenta în cadrul propunerii tehnice următoarele documente:

- CV semnat de titular, din care să rezulte experiența profesională;
- Contract de muncă/contract de colaborare/angajament de participare semnat de persoana nominalizată, în cazul în care aceasta nu este angajată a ofertantului;
- Diploma de studii sau alt document echivalent eliberat de instituțiile de învățământ recunoscute de statul român sau echivalent pentru cetățenii din alte țări.

De asemenea, pe lângă documentele solicitate anterior, ofertantul va mai prezenta documente justificative care să dovedească această experiență.

## **7. LEGISLAȚIA MUNCII**

**7.1.** Proiectantul și executantul vor respecta întreaga legislație a muncii care se aplică Personalului acestuia, inclusiv Legile referitoare la angajare, sănătate, securitate, asistență socială, imigrare și emigrare și îi va asigura acestuia toate drepturile legale.

**7.2.** Proiectantul îi va obliga pe angajații săi să respecte prevederile referitoare la protecția muncii precum și toate reglementările și referirile tehnice în vigoare (coduri, normative, ghiduri, regulamente, standarde, acorduri tehnice, etc.).

## **8. SĂNĂTATEA ȘI SECURITATEA MUNCII**

Proiectantul are obligația de a lua toate măsurile impuse de legislația în vigoare pentru asigurarea securității și sănătății personalului angajat pentru derularea contractului, în toate aspectele legate de muncă.

## **9. ALTE MENȚIUNI**

- Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția ofertanților următoarele documente: DALI, Expertiza tehnica, Certificatul de Urbanism, Avize obtinute (Primaria Carastelec, Primaria Maieriste, SDEE Transilvania Nord - Sucursala Zalau, Agentia pentru Protectia Mediului Salaj, S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATION S.A.) Lista de cantitati intocmita de catre S.C. PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. in D.A.L.I.

Autoritatea Contractantă recomandă ca, anterior elaborării ofertelor să se efectueze vizitarea amplasamentului. Pentru aceasta - la solicitarea ofertanților –Autoritatea Contractantă va desemna un reprezentant care va însoți ofertanții pentru vizitarea amplasamentului. Precizăm că deplasarea în teren se va realiza cu mijloacele de transport ale ofertanților, pe cheltuiala acestora.

## **10. CADRU LEGISLATIV APLICABIL**

- Legea Nr.10/1995, privind calitatea în construcții, cu modificările si completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului Nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.
- Scenariul/opțiunea aprobat(ă) în cadrul documentației DALI în condițiile respectării indicatorilor tehnico-economici aprobați ;
- Ordinul Nr.1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor
- H.G. Nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
  
- Legislația mai sus enumerată nu este limitativă, putând fi completată și de alte Legi, Ordine, Ordonanțe, Hotărâri, Standarde, reglementări tehnice care sunt în vigoare în momentul elaborării documentațiilor solicitate.

## **Capitolul II. EXECUTIE LUCRARI**

## **1. SCOPUL ACHIZITIEI**

În urma derularii procedurii de achiziție publică se vor asigura lucrări de „**Reabilitare și modernizare DJ 110 Maieriste-Doh-Dumuslau-Carastelec, km 0+000 – 16+475**”

Creșterea volumului de trafic a condus la degradarea în anumite zone a drumului, astfel încât caracteristicile tehnice și de exploatare ale acestora nu mai corespund în totalitate nevoilor utilizatorilor și normelor tehnice în vigoare. Se impune aplicarea soluțiilor de reabilitare și modernizare elaborate de către proiectant, adecvate situației din teren și punerea în practică a acestora de către Executant astfel încât după reabilitarea și modernizarea sectorului de drum, să se asigure circulația în condiții de securitate și confort. Se va avea în vedere îmbunătățirea elementelor geometrice în plan și în profil longitudinal și transversal, corectarea declivităților (acolo unde este posibil) *și refacerea întregii structuri rutiere cu dimensionare sistemului rutier pentru o perspectivă de 15 ani.*

Lucrările care se preconizează a se realiza sunt de reabilitare și modernizare a sectorului de drum, atât din punct de vedere funcțional cât și din punct de vedere al siguranței circulației. Din punct de vedere funcțional trebuie asigurate condiții de fluentă a circulației pe tot traseul, cât și la intersecțiile cu drumurile laterale, amenajare parcuri, reamenajarea acceselor la case.

## **2. OBIECTUL CONTRACTULUI**

Obiectul contractului este reprezentat de acțiunile necesare execuției de lucrări de reabilitare și modernizare drum, așa cum este definit în contract. Acesta va demara odată cu data menționată în ordinul de începere lucrări.

## **3. DURATA DE EXECUȚIE A LUCRARILOR**

Durata de execuție a lucrărilor va fi de **24 de luni**, de la data menționată în Ordinul de începere a lucrărilor, cu posibilitate de extindere pe încă 2 ani, în funcție de capacitatea Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene de a asigura fondurile necesare cf. OUG 28/2013.

## **4. PLATA LUCRARILOR** \*)

În cadrul propunerii financiare privind execuția se va preciza clar valoarea:

4.1 C+M.....lei fără TVA;

4.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului.....lei fără TVA.

## **5. PERSONALUL ANTREPRENORULUI**

Personalul Antreprenorului va avea calificarea, competența și experiența necesară astfel încât să poată asigura execuția investiției **“Reabilitare si modernizare DJ 110 Maieriste-Doh-Dumuslau-Carastelec, km 0+000 – 16+475”** conform Proiectului tehnic.

Cerințe de personal:

Pe parcursul derulării contractului, Antreprenorul are obligația de a asigura personalul necesar care să acopere întreaga durată a acestuia.

Antreprenorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor, iar în cazul în care, pentru realizarea responsabilităților definite în cadrul contractului și într-o fază ulterioară, acesta va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în Caietul de Sarcini, va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita costuri suplimentare.

Antreprenorul va asigura personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinilor, în acord cu cerințele minime definite în prezentul caiet de sarcini și va include în oferta sa numele și CV-urile experților cheie.

Personalul poate fi constituit din angajați proprii, persoane fizice atestate/autorizate pe domeniul de activitate sau persoane juridice cu personal de specialitate autorizate să presteze activitățile pentru care prezintă CV-uri pentru personalul de specialitate.

Antreprenorul va trebui să asigure resursele de personal **minime**, după cum urmează:

- 1 coordonator proiect/lider de echipa/manager de proiect, cu experiență pe această poziție într-un contract;
- -1 șef de șantier drumuri - inginer cu specializarea construcții căi ferate, drumuri și poduri, cu experiență profesională specifică prin implicarea pe această poziție într-un contract la nivelul căruia să fi derulat activități de execuție de **lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității. Prin infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității se înțelege lucrări de construcție/modernizare/reparații capitale aferente unor drumuri care se încadrează cel puțin în clasa tehnica IV, conform Ordinului 1295/ 2017;**
- 1 responsabil tehnic cu execuția atestat în domeniul construcții rutiere, drumuri, piste de aviație, poduri, tunele;
- 1 responsabil cu calitatea -absolvent Facultatea de Constructii;
- 1 topograf autorizat ANCPI, cu experiență profesională specifică prin implicarea pe această poziție într-un contract la nivelul căruia să fi derulat activități de execuție de **lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității. Prin infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității se înțelege lucrări de construcție/modernizare/reparații capitale aferente unor drumuri care se încadrează cel puțin în clasa tehnica IV, conform Ordinului 1295/ 2017;**

- 1 responsabil cantități și gestiune financiară a lucrărilor – inginer/subinginer cu specializarea construcții căi ferate, drumuri și poduri, cu experiență profesională specifică prin implicarea pe această poziție într-un contract la nivelul căruia să fi derulat activități de execuție de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității. Prin infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității se înțelege lucrări de construcție/modernizare/reparații capitale aferente unor drumuri care se încadrează cel puțin în clasa tehnică IV, conform Ordinului 1295/ 2017;

Pe parcursul derulării contractului, Antreprenorul are obligația de a asigura personalul necesar care să acopere întreaga durată a acestuia.

Antreprenorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise, iar în cazul în care, pentru realizarea responsabilităților definite în cadrul contractului și într-o fază ulterioară a lucrărilor, acesta va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în documentația de atribuire, va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita costuri suplimentare.

Antreprenorul va asigura personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinilor, în acord cu cerințele minime definite în documentația de atribuire și va include în oferta sa numele și CV-urile experților.

Personalul poate fi constituit din angajați proprii, persoane fizice atestate/autorizate pe domeniul de activitate sau persoane juridice cu personal de specialitate autorizate să presteze activitățile pentru care prezintă CV-uri pentru personalul de specialitate.

Pentru persoanele nominalizate în echipa propusă pentru activitățile ce fac obiectul prezentei proceduri, ofertantul va prezenta în cadrul propunerii tehnice următoarele documente:

- CV semnat de titular, din care să rezulte experiența profesională;
- contract de muncă/contract de colaborare/angajament de participare semnat de persoana nominalizată, în cazul în care aceasta nu este angajat al ofertantului;
- diploma de studii sau alt document echivalent eliberat de instituțiile de învățământ recunoscute de statul român sau echivalent pentru cetățenii din alte țări – pentru managerul de proiect, șefi de șantier și responsabilul cantități și gestiune financiară a lucrărilor;
- atestat RTE;
- autorizație ANCPI;
- recomandări/procese-verbale de recepție/contracte de muncă/decizii de numire sau alte documente relevante prin care să se facă dovada experienței specifice solicitate prin documentația de atribuire.

În cazul înlocuirii, toți experții vor fi supuși aprobării Autorității Contractante.

Autoritatea Contractantă poate obliga Antreprenorul să înlăture (sau să dispună să fie înlăturată) orice persoană angajată dacă este cazul, care:

- persistă în purtare necorespunzătoare sau în lipsă de responsabilitate;
- îndeplinește îndatoririle sale cu incompetență sau neglijență;

- nu respectă oricare din prevederile Contractului,
- apoi - dacă este cazul - Antreprenorul va numi (sau va dispune numirea) unui înlocuitor potrivit.

## **6. DOTARI MINIME**

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune (proprietate /inchiriere/ leasing/ comodat/contract/prestari servicii, etc.) de urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pentru executia lucrarilor.

- a) laborator autorizat (de minim grad II) cu profile corespunzătoare (GTF, MBM, BBABP, ANCFD, D, MD) in conformitate cu Hotărârea nr. 808/2005 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea laboratoarelor de analize și încercări în activitatea de construcții și Ordinul MDRT nr. 1497/2011 pentru aprobarea procedurii privind evaluarea laboratoarelor de analiza și încercări în activitatea de construcții în vederea autorizării
- b) autobasculante - 12 buc. (din care minimum 5 buc. echipate pentru transportul mixturi asfaltice)
- c) excavatoare - 3 buc.
- d) buldozere - 2 buc.
- e) autogredere - 1 buc.
- f) compactoare de terasamente - picior de oaie - 1 buc.
- g) compactoare de terasamente - 4 buc.
- h) cisterne de apă - 2 buc.
- i) stație de betoane - 1 buc.
- j) eșaloane de asfalt - repartizatoare asfalt - 1 buc.  
- compactoare asfalt - 3 buc.
- k) autobetonieră - 4 buc.
- l) pompă de betoane – 1 buc.
- m) stație de mixturi asfaltice - 1 buc.
- n) automacara – 1 buc.
- o) utilaj pentru marcaje rutiere-1buc.

## **7. ORGANIZAREA DE SANTIER**

Organizarea de santier revine Antreprenorului pentru a-si asigura amplasamentul, dotarile si utilitatile.

In cazul în care Antreprenorul solicită ocuparea temporară a terenului din vecinătatea șantierului, el va trebui să negocieze direct cu proprietarii terenurilor, ocupanți și autorități locale, după caz, și va transmite confirmarea scrisă Autoritatii

Contractante cu privire la acordul cu proprietarul / ocupantul terenului . Antreprenorul va fi fi direct raspunzator pentru incalcarea oricarui punct din aceste negocieri.

Antreprenorul va asigura un spatiu pentru verificarea documentatiilor pe intreg parcursul executiei lucrarilor.

## **8. OBLIGAȚIILE PRINCIPALE ALE ANTREPRENORULUI ÎN EXECUȚIA LUCRĂRILOR**

- Antreprenorul va fi deplin responsabil pentru îndeplinirea tuturor obligațiilor sale conform legislației naționale în vigoare.

- Antreprenorul va executa Lucrările în conformitate cu obligațiile asumate și în concordanță cu graficul de execuție.

- Va îndeplini toate cerințele/condiționalitățile impuse prin avizele și acordurile emise de instituțiile abilitate, care au stat la baza obținerii autorizației de construire pentru executarea Lucrărilor.

- Antreprenorul are obligația de a asigura forța de muncă, materialele, instalațiile, echipamentele și toate celelalte obiecte, fie de natură provizorie, fie definitive;

- Antreprenorul este pe deplin responsabil pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța tuturor operațiunilor executate pe șantier, precum și pentru procedeele de execuție utilizate, cu respectarea prevederilor și a reglementărilor Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Antreprenorul este obligat să pună în operă materialele care îndeplinesc condițiile de calitate corespunzătoare și în concordanță cu prevederile normativelor și STAS-urilor în vigoare și să prezinte facturi, certificate de calitate, buletine de încercare, etc.

- Antreprenorul are obligația de a respecta și executa dispozițiile Autorității Contractante și ale Dirigintelui de șantier/Inginerului în orice problemă, menționată sau nu în Contract, referitoare la lucrare. În cazul în care Antreprenorul consideră că dispozițiile Autorității Contractante sunt nejustificate sau inoportune, acesta are dreptul de a ridica obiecții, în scris, fără ca obiecțiile respective să îl absolve de obligația de a executa dispozițiile primite, cu excepția cazului în care acestea contravin prevederilor legale.

- Antreprenorul este responsabil de trasarea corectă a lucrărilor față de reperele date de Proiectant, precum și de furnizarea tuturor echipamentelor, instrumentelor, dispozitivelor și resurselor umane necesare îndeplinirii responsabilității respective.

- Antreprenorul va asigura reactualizarea, completarea și modificarea detaliilor de execuție din Proiectul tehnic, ori de câte ori situația din teren o impune. Pentru finalizarea în bune condiții a investiției, Antreprenorul va efectua orice studii de investigare a terenului sau expertize dispuse de Proiectant, Dirigintele de șantier/Inginer și considerate oportune și necesare de către Autoritatea Contractantă.

- În cazul în care, pe parcursul execuției lucrărilor, survine o eroare în poziția, cotele, dimensiunile sau aliniamentul oricărei părți a lucrărilor, Antreprenorul are obligația de a rectifica eroarea constatată, pe cheltuiala sa. Pentru verificarea trasării de către Proiectant, Antreprenorul are obligația de a proteja și păstra cu grijă toate reperele, bornele sau alte obiecte folosite la trasarea lucrărilor.

- Antreprenorul va lua toate măsurile pentru asigurarea tuturor persoanelor a căror prezență pe șantier este autorizată și de a menține șantierul (atât timp cât acesta este sub

controlul său) și Lucrările (atât timp cât acestea nu sunt finalizate și preluate de către Autoritatea Contractantă) în starea de ordine necesară evitării oricărui pericol pentru respectivele persoane.

- Cu avizul prealabil al poliției rutiere și cu acordul Autorității Contractante va instala indicatoare ori alte dispozitive speciale, va aplica marcaje pe toată lungimea drumului, inclusiv pe variantele ocolitoare, conform standardelor prevăzute de legislația în vigoare și le va menține în stare corespunzătoare pe cheltuială proprie.

- În cazul în care din condițiile de execuție rezultă că sunt necesare închideri de circulație sau instituire de restricții de circulație, Antreprenorul este responsabil pentru întocmirea documentațiilor necesare, pentru obținerea aprobărilor și pentru asigurarea semnalizării rutiere temporare, în conformitate cu prevederile legilor aplicabile și asigurarea rutelor ocolitoare pentru devierea traficului greu.

- Antreprenorul va dezafecta lucrările provizorii pentru variantele de ocolire și cele aferente organizării de șantier.

- Având în vedere că execuția lucrărilor se va desfășura în condiții de exploatare a drumului, Antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a asigura protecția participanților la trafic din zona șantierului, și nu va stânjeni inutil sau în mod abuziv confortul riveranilor și/sau al participanților la trafic.

- Antreprenorul va despăgubi Autoritatea Contractantă împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, rezultând din sau în legătură cu obligația prevăzută la alin.(1), pentru care responsabilitatea revine Antreprenorului.

- Antreprenorul va semnaliza corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol sau lucrări care se execută pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și va lua toate măsurile de înlăturare a acestuia. În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului și a variantelor ocolitoare, evenimente cauzate ca urmare a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestora, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, Antreprenorul răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile Legii.

- Pe toată perioada desfășurării Contractului Antreprenorului îi revin toate obligațiile pe care le are Consiliul Județean Sălaj în calitate de administrator cu privire la administrarea drumurilor județene conform:

- OG 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată;

- O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

- H.G. 1391/2006 pentru aprobarea regulamentului de aplicare a O.U.G. 195/2002.

- Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525-2013;

- Antreprenorul va nominaliza personalul responsabil pentru siguranța circulației.

- Pentru a evita orice pagubă sau neajuns provocate persoanelor/proprietăților publice/private sau altora, rezultate din poluare, zgomot sau alți factori generați de metodele sale de lucru Antreprenorul va lua toate măsurile de protecție a mediului pe șantier și în afara acestuia.

- Antreprenorul este responsabil pentru menținerea în bună stare a lucrărilor, materialelor, echipamentelor, etc. care urmează a fi puse în operă, de la data primirii



Ordinului de Începere a Lucrării până la data semnării Procesului-verbal de recepție finală a Lucrărilor.

- Pe parcursul execuției lucrării, Antreprenorul:

- a) va evita, pe cât posibil, acumularea de obstacole inutile pe șantier;
- b) va depozita în locuri adecvate sau retrage orice utilaje, echipamente, instalații, materiale aflate în surplus pe șantier;
- c) va aduna și îndepărta de pe șantier dărâmăturile, molozul sau lucrările provizorii de orice fel, care nu mai sunt necesare.

- Antreprenorul va suporta toate costurile și taxele pentru accesele cu destinație specială și/sau temporară care îi pot fi necesare, inclusiv cele pentru accesul pe șantier. De asemenea, Antreprenorul va obține, cu riscul și pe cheltuiala sa, orice alte facilități suplimentare din afara șantierului care îi pot fi necesare la execuția Lucrărilor, precum și cele legate de ocuparea temporară a terenurilor.

-Antreprenorul va participa, prin reprezentantul său, și întregul personal cheie oferit, la ședințele organizate de către Autoritatea Contractantă și Inginer, sau ori de câte ori este convocat de către aceștia.

-Antreprenorul va întocmi, actualiza, arhiva și preda spre aprobare Dirigintelui de șantier/Inginerului un set complet din documentele Cărții tehnice a construcției (documente conforme cu execuția), conform Legii 10/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a întregului sistem de norme bazat pe această lege.

Pentru efectuarea recepției lucrărilor, Antreprenorul va furniza Dirigintelui de șantier/Inginerului Cartea tehnică a construcției în două exemplare:

- a) la recepția la terminarea lucrărilor documentația privind execuția;
- b) la recepția finală a lucrărilor de construcții documentația privind urmărirea comportării în exploatare și intervenții asupra construcției.

## **9. ASIGURARI**

1. Antreprenorul are obligația de a încheia în termen de 2 luni de la data semnării Contractului următoarele asigurări:

a) asigurare de răspundere civilă pentru eventuale pagube aduse bunurilor ce aparțin Autorității Contractante și la care Antreprenorul are acces în vederea execuției Lucrărilor pentru o sumă asigurată de 20% din valoarea Contractului;

b) asigurarea lucrărilor executate, materialelor, echipamentelor și instalațiilor încorporate în lucrare, care va acoperi obligatoriu valoarea ofertei și va fi valabilă pe toată perioada de execuție a lucrărilor cumulată cu perioada de garanție de bună execuție a lucrărilor.

2. Antreprenorul are obligația de a prezenta Autorității Contractante, ori de câte ori i se va cere, polița sau polițele de asigurare și recipisele pentru plata primelor curente (actualizate).

3. Antreprenorul are obligația de a se asigura că asociații/subcontractanții au încheiat asigurări pentru toate persoanele angajate de ei. El se va obliga să prezinte Autorității Contractante, la cerere, polițele de asigurare și recipisele pentru plata primelor curente (actualizate).

4. Autoritatea Contractantă nu va fi responsabilă pentru niciun fel de daune-interese, compensații plătibile prin lege ca urmare a unui accident sau prejudiciu adus unui muncitor sau altei persoane angajate de Antreprenor.

## **10. DEMARAREA SI SISTAREA LUCRARILOR**

Lucrarile vor demara la data prevazute in Ordinul de incepere a lucrarilor emis de Autoritatea Contractanta.

Sistarea lucrarilor se va face in urmatoarele cazuri:

- pe timp friguros ;
- conditii meteo deosebite;
- pentru organizarea necorespunzatoare si neaplicare a sistemul de conducere si de asigurare a calitatii, neasigurarea verificarii executiei lucrarilor, nereceptionarea lucrarilor ajunse in faza intermediara in scopul obtinerii acordului de continuare a lucrarilor, cu participarea tuturor factorilor implicati, respectiv investitor, constructor, proiectant;
- in situatia in care solicitarile de transfer de la Ministerul Dezvoltarii Regionale, Administratiei Publice si Fondurilor Europene, depasesc creditele bugetare ale acestuia pentru anul in curs.

## **11. RECEPTIA LUCRARILOR**

Receptia lucrarilor se va face conform HG nr. 343/2017 - privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora

Receptia se realizeaza in doua etape:

- a) receptia la terminarea lucrarilor;
- b) receptia finala, la expirarea perioadei de garantie.

## **12. PERIOADA DE GARANȚIE ACORDATĂ LUCRĂRILOR**

1.Perioada de garanție:

- minim 36 de luni de la Receptia la Terminarea Lucrarilor;
- maxim 60 de luni de la Receptia la Terminarea Lucrarilor.

Nota: Garantia marcajelor rutiere: 6 luni de la Terminarea Lucrarilor.

2. (1) In perioada de garantie, Antreprenorul are obligatia, in urma dispozitiei date de Autoritatea Contractanta, de a executa toate lucrarile de reparatie, reconstrucție și remediere a viciilor și a altor defecte apărute pe perioada de garanție a lucrărilor.

(2) Antreprenorul are obligatia de a executa toate activitățile prevăzute la alin.(1), pe cheltuiala proprie in termenul comunicat de Autoritatea Contractanta.

3. In cazul in care Antreprenorul nu executa lucrarile prevăzute la punctul 12.2 la maxim doua solicitari ale Autorității Contractante, aceasta este îndreptățită să emită pretenții asupra garanției de bună execuție iar in situația in care aceasta nu este suficientă, Antreprenorul este obligat să deconteze aceste cheltuieli.

### **13. DECONTAREA SERVICIILOR SI LUCRARILOR**

**Datorita faptului ca Obiectivul de investitii „Reabilitare si modernizare DJ 110 Maieriste-Doh-Dumuslau-Carastelec, km 0+000 – 16+475” este supus finantarii OUG 28 din 2013, prin asigurarea fondurilor de catre Ministerul Dezvoltarii Regionale, Administratiei Publice si Fondurilor Europene Contractorul va accepta modul de PLATA, astfel :**

#### **A. Pentru servicii de proiectare**


- 1. După predarea Documentației tehnice Faza PT +detalii de execuție ,autoritatea contractanta va verifica documetația si în termen de 10 zile va notifica Executantul privind acceptarea /neacceptarea acestora .**
- 2. După ce Autoritatea Contractantă transmite acceptul de plată, Executantul va emite factura aferentă**
- 3. Autoritatea Contractantă va transmite spre decontare MDRAPFE documentele necesare plății;**
- 4. După verificare și acceptare , MDRAPFE va vira CJ Sălaj suma solicitată;**
- 5. În termen de 3 zile de la intrarea sumei în contul C.J.S se va efectua plata către Prestator**

#### **B. Pentru executia lucrarilor**

- 1. Pentru lucrările executate, Antreprenorul va elabora Situații de lucrări ce vor fi înaintate spre verificare și aprobare Dirigintelui de șantier;**
- 2. În termen de 10 zile de la primirea situațiilor de lucrări, Dirigintele de șantier notifica Antreprenorul privind acceptarea/neacceptarea acestora. În situația în care aceasta nu este acceptată, va fi returnată împreună cu obiecțiile care constituie motivul neacceptării;**
- 3. După elaborarea unei situatie de lucrari conforma, Autoritatea Contractantă transmite acceptul de plată, iar Antreprenorul va emite factura aferentă Certificatului de Plată;**

4. Autoritatea Contractanta va transmite spre decontare MDRAPFE documentele necesare platii;
5. Dupa verificare si acceptare , MDRAPFE va vira CJ Salaj suma solicitata;
6. In termen de 3 zile de la intrarea sumei in contul CJS se va efectua plata catre Antreprenor

DIRECTOR EXECUTIV,  
Mircea-Stefan Ghiurco



INTOCMIT,  
Salvador Bolba

